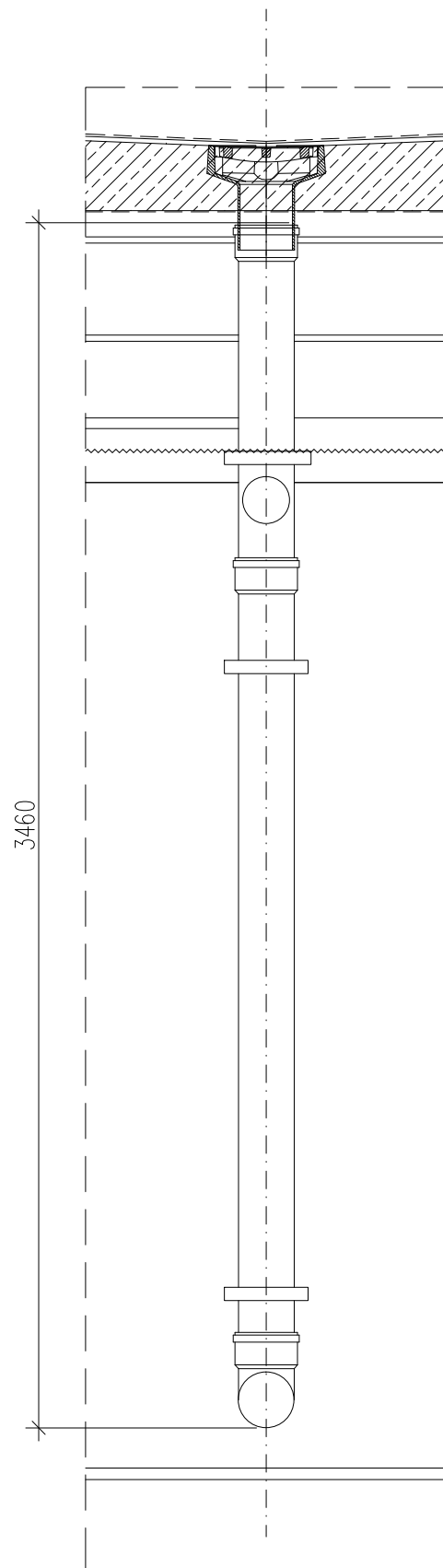


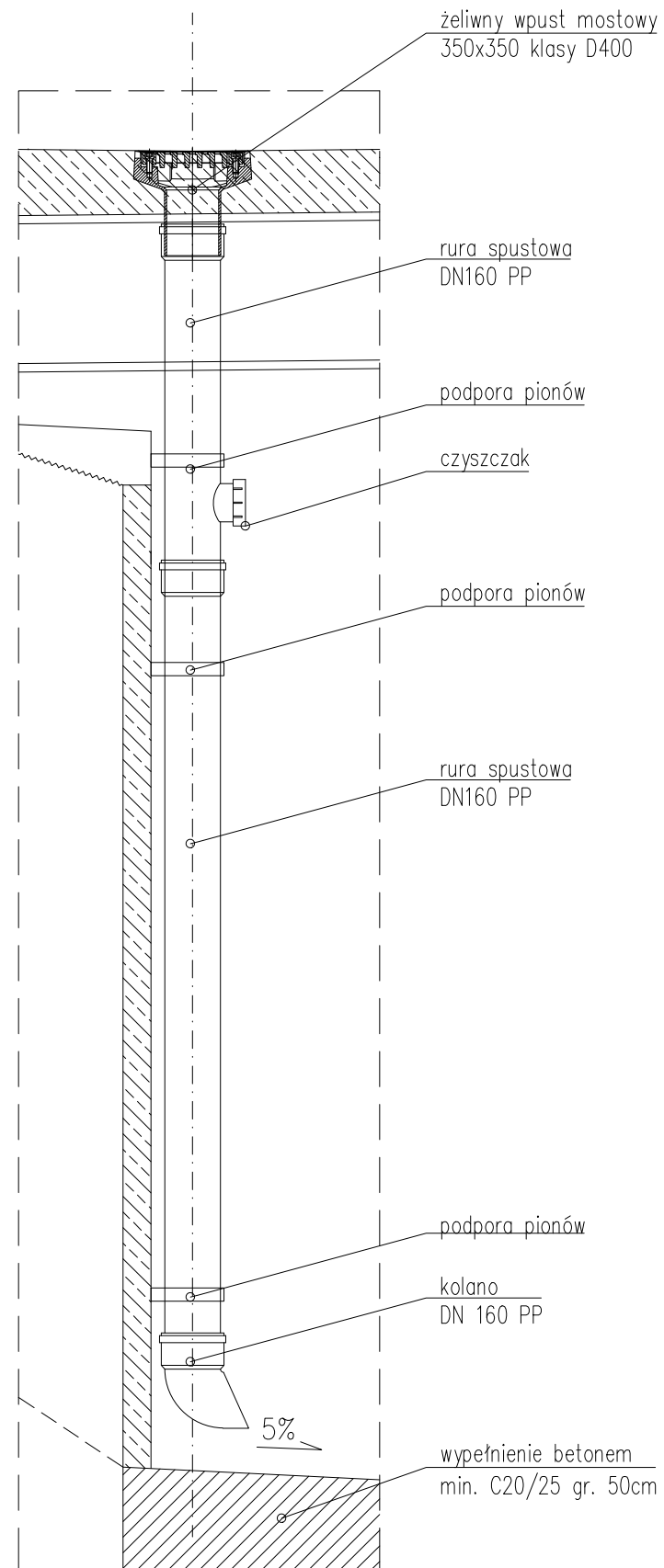
WIDOK Z PRZODU

1:20



WIDOK Z BOKU

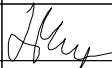
1:20



Uwagi do rysunku:

1. Rury spustowe należy umieścić na ścianie czołowej korpusu przyczółka, na którym znajdują się łożyska stałe. W przeciwnym razie należy pod wpustem mostowym zamontować element kompensujący ruchy ustroju.
2. Wykonawca po wyborze producenta systemu odwodnienia wykona rysunki warsztatowe.

ODWODNIENIE MOST TRAMWAJOWY NAD POTOKIEM JULKA

 PROGREG PROGREG Sp. z o.o. 30-414 Kraków, ul.Dekarzy 7C tel. (12) 269-82-50 fax. (12) 268-13-91 Biuro w Łodzi: 90-138 Łódź, ul.Narutowicza 77 tel. (42) 307-00-84 Biuro w Olsztynie: 10-416 Olsztyn, ul.Towarowa 9/10 tel. (89) 307-00-55 www.progreg.pl e-mail: biuro@progreg.pl	INWESTOR:	 TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. UL. INWALIDZKA 5 41-506 CHORZÓW				
	NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO NAD POTOKIEM JULKA W ZABRZU				
	ADRES INWESTYCJI:	PÓŁNOCNA STRONA ULIC: BYTOMSKA I STARA CYNKOWNIA NA POGRANICZU MIAST ZABRZE – BYTOM				
	FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	MOSTOWA		
	TREŚĆ RYSUNKU:	DYLATACJE				
	UMOWA NR:	DO/127/15		NR OPRACOWANIA:	4.0	
DATA OPRACOWANIA:	WRZESIEŃ 2015	SKALA:	1:20	NR RYSUNKU:	15	REW. A
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEŃ		PODPIS	
PROJEKTANT:	mgr inż. Łukasz Mielczarek		LOD/1773/POOM/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej			
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Edmund Marcinek		PNB 1/23/66 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone			
Nazwa pliku:						